



## SMART ASFALT



Dette er et moderne og innovativt materiale som åpner opp for unike muligheter både for organisasjoner innenfor veibygging og vedlikehold, og for private eiere som trenger å fikse groper, fortau, eller legge en ny innkjørsel til en garasje.

Dette er et brukervennlig materiale som absolutt all kan håndtere og legge, uten å trenge spesielle ferdigheter og kompetanse.

Dette materialet er lett å legge, det krever ikke bruk av stort og dyrt utstyr.

Dette er et materiale som kan anvendes for reparasjon av fortau og veier i praktisk talt alle værforhold, ved temperaturer fra  $-30^{\circ}\text{C}$  til  $+40^{\circ}\text{C}$ .

Dette materialet har unike egenskaper, som vil gradvis erstatte tradisjonell asfalt og skifte ut utdaterte teknologier for vei og fortaus reparasjon.

Dette er en moderne og enkel teknologi.



## BRUKSOMRÅDER:



- Rask lokal reparasjon av alle typer asfaltdekker, herunder: trafikkerte veier, innkjørsler i industrisoner og lagringsområder, reparasjon av veier som grenser til trikk og jernbane, veier og fortau i gårdsrom og i andre vanskelig tilgjengelige områder.
- Raskt og økonomisk å bruke.
- Dekking av ekspansjonsfuge.
- Rask dekking av veiåpninger, drenering av vann på bruer, og utjevning av overflater.
- Bygging av skråninger.
- Reparasjon og bygging av åpne grøfter for ulike tekniske formål.
- Bygging av små områder, parkeringsplasser, ramper, platformer m.m.



## BRUKSANVISNING:



1. Krav til bruks temperatur fra  $-30^{\circ}\text{C}$  til  $40^{\circ}\text{C}$ . Fjern rusk og smuss fra gropen.
2. Det anbefales at hvis en grop har en dybde på mer enn 7 cm, at det fylles opp til ønsket høyde, ved hjelp av knust stein eller grus, og komprimere det, lag for lag.
3. Fyll forberedt grop med smart asfaltblanding lag for lag, ta hensyn til etterfølgende krymping av asfalten under driftsperioden. Den anbefalte høyden av et lag er ca. 5 cm + 1 til 1,5 cm.
4. Tilleggs behandling av sideveggene (justering, skjæring, bearbeiding) er ikke nødvendig.
5. Fyll hullet fra kantene inn mot midten.
6. Legg trykk på det reparerte området (bruk vibromaskin eller manuelt utstyr).

Etter at operasjonene nevnt ovenfor er fullført, kan veien bli åpnet for trafikk umiddelbart. Smart Asfalt herder umiddelbart!

Materialet blir fast og motstandsdyktig i løpet av 3 dager, avhengig av værforholdene og trafikk på veien.



## FORDELER MED SMART ASFALT



- Lett å bruke** - Smart Asfalt ferdigblanding er klar til bruk. Forskjellige værforhold påvirker ikke klebeevnen mellom asfalten og kantene på hullet som fylles.
- Til å utføre arbeidet** - trengs det ikke noen spesielle forberedelser, og det er ikke behov for bruk av tungt utstyr. Den eneste forberedelsen, før du heller i blandingen, er at du må fjerne rusk og avfall fra gropen. Veien kan tas i bruk umiddelbart etter at jobben er utført.
- Reparasjoner** - Smart Asfalt kan anvendes til reparasjon av fortau og veier i praktisk talt alle værforhold, i lufttemperaturer fra  $-30^{\circ}\text{C}$  til  $+40^{\circ}\text{C}$ .
- Spar penger, tid og materialer** - Bruk av Smart Asfalt gjør at du kan utføre reparasjonsarbeid raskt og effektivt, og spare både tid og materialer.
- Praktisk innpakning** - I plastposer på 20 kg hver. Dette er nok til å fylle en grop med areal på  $0,3\text{m}^2$  med dybde 5 cm.
- Innpakning i store poser på opp til 500 kg i hver pose. Ellers er det mulig å bestille nødvendig vekt.

# FORDELER MED SMART ASFALT vs TRADISJONELL ASFALT

	LEGGING OG MATERIALBRUK	TRADISJONELL ASFALT	SMART ASFALT	
1.	Innvirkning på trafikken:	Lange strekninger er stengt over lengre tid.	Mindre blokkering over kort tid.	+
2.	Oppstart:	Forsinket.	Umiddelbart.	+
3.	Hvor lenge kan asfalten brukes:	Begrenset til 4-5 timer.	Kun begrenset av holdbarheten på produktet (ca 2 år).	+
4.	Bruk av utstyr:	Veivalser og annet tungt utstyr.	En plate komprimator.	+
5.	Nødvendig antall arbeidere:	Minst 6 mennesker.	2-3 mennesker.	+
6.	Væravhengighet:	Brukes kun i varmt vær ved temperatur over +5°C	Anvendes ved temperaturer - 30 °C + 40 °C	+
7.	Sessongbetont bruk av materiale:	Helst i de varme månedene av året.	Ingen begrensninger.	+
8.	Oppbevaring:	Ingen lagring, rester må fjernes og kastes etter et par timer.	Lagring etter åpning – opp til 1 år. I pakken uåpnet – inntil 2 år.	+
9.	Økologiske egenskaper:	Sterk drivhuseffekt ved produksjon, problemer med avfallshåndtering.	Miljøvennlig, minimal drivhuseffekt ved produksjon, veldig lite avfall.	+
10.	Anvendelse om vinteren:	Nødvendig med fjerning av vann, oppvarming og behandling av kanter ved varm asfalt, ikke anvend ved temp. under + 5 ° C.	Nok å fjerne smuss, kan brukes ved temperaturer -30 °C til + 40 °C.	+
11.	Levering til reparasjonsområder om vinteren:	Leveres oppvarmet, krever spesialisert utstyr.	Leveres i romtemperatur.	+
12.	Anvendelse om sommeren ved temperaturer over +25°C:	Problemer under legging, blandingen herder sakte.	Ingen vanskeligheter.	+
13.	Anbefalt temperatur:	Fra 5 °C til + 25 °C	Kan brukes ved temperaturer -30°C til + 40°C	+

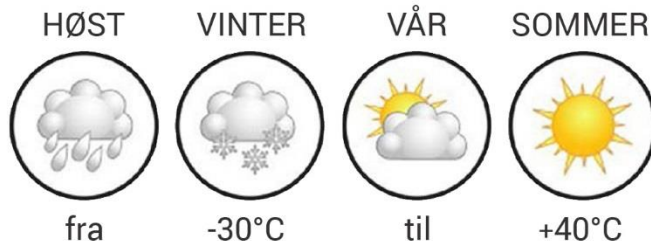


## POLYMER-MODIFISERT SMART ASFALT

Smart asfalt er et moderne og miljøvennlig materiale som er helt klar for bruk.  
Bare hell ut, utjevns og stamper, og fortauet eller veien er klar!

Den kjemiske sammensetningen til Smart Asfalt består av modifiserte polymer med flere plastiserende og frostsikre tilsetningsstoffer.

Spesielle tilsetningsstoffer som brukes i fremstillingen av kald asfalt, danner et spesielt beskyttende lag på asfalten som hindrer det i å herde under lagring av ferdigblandingen, men som blir ødelagt ved kontakt med luft når kald asfalten legges, og utjevnes. Dette sikrer dermed god kvalitet av ferdig overflate.





### Hovedegenskaper og fordeler med Smart Asfalt:

- Mulighet til å utføre reparasjoner og arbeid med Smart Asfalt uten behov for oppvarming ved lave temperaturer.
- Mulighet til å bruke på våte overflater.
- Mulighet for langtidslagring.
- Lave kostnader ved reparasjoner og byggearbeid, og ikke behov for bruk av tungt utstyr.

Alt dette gjør kald asfalt til et konkurransedyktig materiale, og i noen tilfeller det eneste mulige materialet som passer for utføring av veiarbeid og reparasjoner.

Klar til bruk - ferdigblandingen kan fylles i huller og groper uavhengig av temperatur og regn. Den eneste forberedelsen, før du heller i blandingen, er at du må fjerne rusk og avfall fra gropen.

Det er nok med en liten vibromaskin for å utjevne overflaten, dette er for å sette igang polymeriseringsprosessen.

Etter at ferdigblandingen har blitt utjevnet og stampet, herder kald asfalt, og danner en hard og slitesterkt materiale som er motstandsdyktig overfor både endringer i temperatur og dynamiske belastninger.

### Praktisk innpakning:

- I plastposer på 20 kg hver. Dette er nok til å fylle en grop med areal på 0,3m<sup>2</sup> med dybde 5 cm.
- Innpakning i store poser på opp til 500 kg i hver pose. Ellers er det mulig å bestille nødvendig vekt.

Denne teknologien ble utviklet for ca. 10 år siden, og har blitt brukt i flere land med ulike værforhold: Frankrike, USA, Canada, Storbritannia, Tyskland, Brasil, Kina, Irak, Norge, Sverige, Danmark, Finland, Ukraina og Nederland – dette er noen av landene som bruker denne Smart Asfalt.



## SMART ASFALT AS

STRANDGATA 225  
5525 HAUGESUND

[www.smartasfalt.no](http://www.smartasfalt.no)  
[post@smartasfalt.no](mailto:post@smartasfalt.no)

Telefon: 900 500 17